

O ponto 8 do [formulário](#) (“Technical Data”) é aquele que poderá suscitar algumas dúvidas no seu preenchimento. Neste sentido, aqui ficam algumas possibilidades:

Nota: Em operações as horas são sempre “Universal Time Coordinated (UTC)”.

Exemplo 1 – Uma aeronave descola de Madrid no dia 12 de Janeiro de 2014 às 10:00H para a Colômbia, cruzando espaço aéreo português, sem fazer escala.

8 – TECHNICAL DATA:							
DATE OF FLIGHT	AIRFIELD OF ORIGIN (ICAO)	LAST AIRFIELD BEFORE PORTUGAL AND ETD (ICAO)	ENTRY POINT IN PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT/LONG.)	PORTUGUESE AIRFIELD REQUESTED (IF ANY) ETA / ETD	EXIT POINT OF PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT/LONG.)	FIRST AIRFIELD AFTER PORTUGAL AND ETA (ICAO)	DESTINATION AIRFIELD (ICAO)
12JAN2014	LEMD	LEMD 1000	RIVRO 1026	--	N3200W04000 1407	SKBO 2145	SKBO

Exemplo 2 – Uma aeronave descola de Madrid no dia 15 de Fevereiro de 2014 às 10:00H para a Colômbia, cruzando espaço aéreo Português, mas fazendo escala nos Açores durante 2 horas.

8 – TECHNICAL DATA:							
DATE OF FLIGHT	AIRFIELD OF ORIGIN (ICAO)	LAST AIRFIELD BEFORE PORTUGAL AND ETD (ICAO)	ENTRY POINT IN PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT/LONG.)	PORTUGUESE AIRFIELD REQUESTED (IF ANY) ETA / ETD	EXIT POINT OF PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT/LONG.)	FIRST AIRFIELD AFTER PORTUGAL AND ETA (ICAO)	DESTINATION AIRFIELD (ICAO)
15FEV2014	LEMD	LEMD 1000	RIVRO 1026	LPLA 1320			
				LPLA 1520	N3200W04000 1605	SKBO 2343	SKBO

Exemplo 3 – Uma aeronave descola de Madrid no dia 20 de Fevereiro de 2014 às 10:00 para um aeródromo Português (Montijo – LPMT) e passados 7 dias retorna a Madrid.

8 – TECHNICAL DATA:							
DATE OF FLIGHT	AIRFIELD OF ORIGIN (ICAO)	LAST AIRFIELD BEFORE PORTUGAL AND ETD (ICAO)	ENTRY POINT IN PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	PORTUGUESE AIRFIELD REQUESTED (IF ANY) ETA / ETD	EXIT POINT OF PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	FIRST AIRFIELD AFTER PORTUGAL AND ETA (ICAO)	DESTINATION AIRFIELD (ICAO)
20FEV2014	LEMD	LEMD 1000	MINTA 1210	LPMT 1230			
27FEV2014				LPMT 0800	MINTA 0820	LEMD 0846	LEMD

Exemplo 4 – Uma aeronave descola de Madrid no dia 20 de Fevereiro de 2014 às 10:00 para a Colômbia mas faz escala em Sevilha e em Caracas, cruzando espaço aéreo Português.

8 – TECHNICAL DATA:							
DATE OF FLIGHT	AIRFIELD OF ORIGIN (ICAO)	LAST AIRFIELD BEFORE PORTUGAL AND ETD (ICAO)	ENTRY POINT IN PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	PORTUGUESE AIRFIELD REQUESTED (IF ANY) ETA / ETD	EXIT POINT OF PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	FIRST AIRFIELD AFTER PORTUGAL AND ETA (ICAO)	DESTINATION AIRFIELD (ICAO)
20FEV2014	LEMD	LESV 1200	MINTA 1210	--	N3200W04000 1551	SVFM 2100	SKBO

Exemplo 5 – Uma aeronave descola de Madrid no dia 22 de Fevereiro de 2014 às 10:00 para a Colômbia e retorna da Colômbia no dia 25 de Fevereiro pelas 16:00H.

8 – TECHNICAL DATA:							
DATE OF FLIGHT	AIRFIELD OF ORIGIN (ICAO)	LAST AIRFIELD BEFORE PORTUGAL AND ETD (ICAO)	ENTRY POINT IN PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	PORTUGUESE AIRFIELD REQUESTED (IF ANY) ETA / ETD	EXIT POINT OF PORTUGUESE FIR'S AND ETO (REPORT POINT OR LAT./LONG.)	FIRST AIRFIELD AFTER PORTUGAL AND ETA (ICAO)	DESTINATION AIRFIELD (ICAO)
22FEV2014	LEMD	LESV 1000	RIVRO 1026	--	N3200W04000 1407	SKBO 2145	SKBO
25FEB2014	SKDO	SKDO 1600	N3200W04000 2335		RIVRO 260319	LEMD 0345	LEMD

NOTA: Repare como se insere as horas no retorno em RIVRO.